

Toro Adventure, den enkle veien til eventyret

Et eventyr trenger ikke være langt unna. Det trenger heller ikke kreve masse planlegging. Har du rett og slett bare lyst til å komme bort noen dager, kan Lyndon Foster og Toro Adventure tilby et eventyr i helt andre og eksotiske omgivelser i spanske, portugisiske eller Marokkanske eventyrlandskap. Vi dro til Spania for å teste opplegget og ble ikke skuffet.

Utsikten er flott her oppe på Sierra del Jaral. Vi skuer utover mot Zahara-el Gastor fra 1100 meters høyde.

■ Tekst og foto: Kyrre Hagen

Du skal være bra gal for å reise til Spania og kjøre motorsykkel i slutten av juli! Vi er da også de siste gjestene som tas imot av Toro Adventure før de stenger virksomheten noen uker i den verste varmen. Hjemme har det vært 33 grader, men det er ikke mindre varmt når nærmere 40 grader slår mot oss i Malaga.

Vi plukkes opp av den smørblide engelskmannen Lyndon Foster og setter kursen vestover mot den lille byen Alhaurin, en drøy halvtimes kjøretur vestover. Vi forlater kysten og kjører inn i et mer kupert landskap. Med meg på turen har jeg Reulf Helgedal, som har benyttet seg av turene til ToroTrail i en årrekke. ToroTrail er også en geskjeft Lyndon Foster står bak. Dette er åttende gang Reulf er her nede. Han og kameratgjengen hans bestiller ny tur hvert år. Men da er det røffere terreng og stikjøring som står på agendaen. Til dette benyttes lettere endurosykler. Denne artikkelen skal imidlertid dreie seg om den nye

satsningen til Lyndon Foster, nemlig turer på store adventuresykler.

Tre ulike turopplegg Guidede turer

Toro Adventure kan tilby alt fra den ultimate Marokkøekspedisjon til Erg Chebby ørkenen, til kortere turopplegg med "on- og offroad" i fjellene i Spania. Toro Adventure forsøker å holde seg unna de store byene, men velger heller mindre urørte byer og områder der du får se mer av hva landet har å by på. Kort sagt slik en eventyrer søker.

Selvguidede turer, «Stressbusters»

Turer som dette har vi sett flere steder i verden, og vi tror dette er et voksende marked. Du blir hentet på flyplassen og fraktet til Toro Adventures hovedbase, hvor du får utlevert alt du trenger. Syklene står ferdig rigget med kofferter og kjøreruter lastet inn på GPSen. Alle overnattinger langs turen er bestilt på forhånd. Hoteller er plukket ut etter mange års guiding i områdene. Rutene er utformet



At Toro gir deg et skikkelig eventyr signaliserer dette maleriet på verkstedet.

for at du skal få det beste av veier, natur og hotell. Enklere blir det ikke. Sett deg på flyet, kle deg om og trykk start på GPSen og GSen. Det er bare å legge i vei inn i eventyret.

Pure Bike Hire, utleie av sykler

Toro Adventure tilbyr også kun utleie av sykler og eventuelt det utstyret du ønsker. Hos



Setenil Dela Bodegas er en spesiell liten landsby i de spanske fjellene. Husene er bygget inn under klippene, og ser ut som de holder disse oppe.

rangementene?

Vi har vært meget fornøyd med ToroTrail. De sørger for hele opplegget for turen i Spania, fra ankomst Malaga flyplass med henting der, overnatting hos ToroTrail, guidede enduroturer på dagene og felles middager i nærmeste landsby på kveldene sammen med guidene. Vi bestiller flybillett kun med håndbagasje, resten ordner ToroTrail.

Har turene vært lærerike?

Jeg har blitt en mye bedre motorsykkellist etter å ha kjørt med ToroTrail på grus. Hadde lite erfaring med gruskjøring første turen, men ToroTrail er flinke til å tilpasse teknisk nivå til førerne, samt å hele tiden komme med tips og tilbakemeldinger for å bli en teknisk bedre fører.

Hva har vært det beste med turoppleggene?

Definitivt å komme ned med en venngjeng til et opplegg som er ferdig spikret. Sosialt, til tider utfordrende både teknisk og fysisk, lange middager med god mat og drikke. Trenger bare ta med godt humør, sokker, t-skjorte og undertøy, resten ordner ToroTrail.

Er det noen positive eller negative sider du vil fremheve?

Har vel bare positive opplevelser fra turene våre, spesielt det sosiale. Spania kan dog være varmt, så det er viktig å drikke mye.

Kommer du til å benytte deg av det nye turopplegget til Toro Adventure?

Ja, Toro Adventure er et nytt opplegg jeg og kona mi skal prøve ut. Litt annen type kjøring enn ren enduro, på fantastisk lettkjørte BMWer. Spania er så mye mer enn barer og strender. Naturen, veiene, maten og menneskene er fantastiske.

Ut på tur

Det er morgen i Alhaurin. Vi rusler ned på kjøkkenet og forsyner oss med kaffe i den store villaen som er hovedkvarteret til Lyndon Foster og hans aktiviteter. Etter frokost tar vi de tre BMW 1200 GS Rallyene i nærmere øyesyn. Syklene er nesten nye og står oppstilt med grove kombinasjonsdekk (Heidenau Scout 60). Før vi legger av sted, må vi imidlertid kles opp. Vi får utlevert alt det vi trenger



Lyndon er vegetarianer, men det er ikke noe problem når middagen ser sånn ut.



Hyggelig samvær på kvelden hører med. Fra venstre: Kyrre Hagen, Reulf Helgedal og Lyndon Foster.

av kjøretstyr: solide støvler, dresser, hansker og hjelm. Toro Adventure har rikelig med størrelser, og snart er vi klare for tur. Vi skal få en smakebit av hva selskapet tilbyr, så dette blir en guidet tur, et tredagers opplegg i de Spanske fjellene.

Første kjøredag

Temperaturen er ganske behagelig nå på morgenen, og været er overskyet. Vi følger Lyndon inn på svingete asfaltveier og passerer små landsbyer bestående av hvitmalte hus. Langs fortauet sitter fire eldre karer med stråhatter og stokk, akkurat slik du forventer å se dem i en doven Spansk landsby. Vi passerer åkrer som er gulsvide etter måneder med tørke. I bakgatene ser du at husene har fjøs, og geiteflokker står i gata, ivrige etter å

de fleste utleiere vi har vært borti, må du skrive under på at du holder deg på asfaltveier. I tillegg er det skyhøye egenandeler.

Hos Toro Adventure er hele meningen at du skal ut på grusveier og eventyr. Syklene er utstyrt for dette, både med hensyn til koffertsett, veltebøyler og annet. Lyndon sier at det er forventet at en sykkel må legges ned i ny og ne. Dette er ifølge han en del av risikoen og ikke noe de krever erstatninger og egenandeler for.

Erfaring fra en normann

Vi stiller noen spørsmål til Reulf Helgedal, som har vært her en årrekke:

Hvor lenge har du benyttet deg av opplegget fra ToroTrail?

Jeg har besøkt ToroTrail på guttetur årlig med tredagers endurokjøring i syv år. Neste tur er selvfølgelig booket for oktober.

Hvordan har du/dere vært fornøyd med ar-



Tre eldre herrer sitter på fortauet og følger med på trafikken mens dagen gjøres unna. Lyndon blir fort kompis.



Flotte grusveier opp i en fjellside på vei mot Ardales. Det er akkurat sånn du ønsker å oppleve eventyret.



bli melket. Ferden fortsetter på svingete veier langs fjellsider og olivenlunder.

Etter hvert kommer vi til Setenil Dela Bodegas, en spansk landsby består av små hvitmalt hus med fargerike dører og trange gater. Byen er spesiell, da husene er bygget inn under fjellformasjoner. Det ser ut som de holder fjellet oppe. Bare hvitmalt fasader stikker fram. Gatene er så «dype» og trange, at de mange steder er fullstendig glemt av solens stråler. Nettopp her på en fortaurrestaurant får vi servert en herlig spansk lunsj. Snakk om omgivelser!

Vi fortsetter turen og kommer etter hvert inn på noen utrolig trange og svingete asfaltveier. Det bærer høyt opp på Sierra del Jaral. Her oppe på 1100 meters høyde, kan vi se ned

Vi må bare lette på antrekket og bade i Ardales.



Tre spreke nederlandske damer stiller villig opp som fotomodeller, høyt oppe på Sierra de Alpujata.



på det turkise vannet i reservoaret Zahara-el Gastor, som vi senere bader i. Dagen består av heftig asfaltkjøring, vi gir flatt jern og tar ut alt det bokserene orker.

Andre kjøredag

Dag to blir en kombinasjonsdag med grus og asfaltkjøring. Vi tas raskt med ned i et uttørket elveleie, som vi følger, før det bærer av sted på asfalt opp mot fjellene. Vi rekker en kaffekopp i El Burgo, før det bærer ut på grusveier igjen. Disse følger vi høyt oppover i fjellsidene. Det er knusktørt her, men panoramautsikten er fantastisk. Støvsykya ligger bak oss, der vi tilbakelegger mange mil på grusen. Du lager trøbbel for han bak deg om du gasser for mye, men av og til er det umulig å la være.

Vi kommer frem til Restaurant El Mirador som ligger med fantastisk utsikt utover innsjøen Ardales. Vi to som har ligget bak Lyndon, er helt nedstøva. Jeg må le når jeg ser meg i speilet. En typisk spansk lunsj inntas, med kjørestøvla av. Stakkars de på nabobordene... Vi skuer utover innsjøen, der folk bader om

kapp i et pisselunkent vann som knapt kjøler deg ned. Området består av tre vakre sjøer, og vi bader i en av dem, før vi kjører svingete asfaltveier tilbake.

Denne dagen består omtrent like mye av grusveier som asfaltveier. Landskapene er varierte og vakre. Dagen er brukt opp, og Lyndon tar oss med på nok en hyggelig restaurant med nydelig mat på kvelden.

Tredje kjøredag

Siste dag i tredagers-opplegget denne gangen er den mest krevende kjøremessig. Vi holder oss nesten utelukkende på grusveier store deler av dagen. Første stopp blir ved Jesus-statuen høyt oppe på Sierra de Alpujata. Skulpturen skuer utover byen Pizarra. Opp hit kommer tre nederlandske kvinner: mor og to døtre. Lyndon spøker og ler, og snart har vi tre spreke fotomodeller på syklene våre. Døtrene er vel som alle andre jenter på denne alderen og elsker fotoshooten.

Turen vår fortsetter store deler av dagen på grus gjennom øde fjellandskap og gjennom dyrkede områder som skriker etter vann. Vi kjører opp til det vernede området El Torcal. Dette området er kjent for sine spesielle kalksteinsformasjoner. Det er som å være i Fred Flintstones rike. Dette er et av de mest imponerende og vakre kalksteinsområdene i Europa.

Tre dager kjøring er oppbrukt, og vi saler fornøyd av GSené. Kjøringen har vært underholdende og har gradvis tatt seg opp fra enkelt til litt mer krevende. For krevende blir det nok likevel neppe. Lyndon virker utrolig flink til å tilpasse turene til ferdighetene til førerne. At disse områdene har mye å by på, er det liten tvil om. Å bruke en uke her nede er ikke noe problem. Du vil kunne få variasjon nok i massevis.

Hva koster herligheten?

For et tilsvarende opplegg som vi hadde, inkludert sykler, guide, overnatting og frokost, må du regne ca. 900 euro. Bare sykkelleie må



Endeløse solsikkeåkere innbyr til fotoshots. Undertegnede er modell.



Spansk skinke og ost av beste slag står på menyen.

du regne koster 150 euro pr. dag. Dette er rimelig, tatt i betraktning at syklene er utstyrt med grusdekk og at du får lov til å ta disse ut på skikkelig dårlige veier. I tillegg har du en dyktig instruktør og «stifinner» med deg. Gå inn på www.toroadventure.com for å finne turer og priser.

Når kan du dra på tur?

Siste del av juli og august er det stengt. Det samme gjelder noen uker rundt jul. Utenom dette kan du kjøre på tur med Lyndon når det skulle passe deg. Sørg bare for å booke i tide. Om du sammenligner turene til Lyndon med turene skandinaviske selskap gjennomfører, er vår påstand at du her kan dra på tur når det passer deg og få et like bra opplegg.

Seriøst!



Vi kjører herlige asfaltveier mot Ronda.

Toro Adventure fremstår for oss som et seriøst firma. Syklene er forholdsvis nye og i førsteklasses stand. Selskapet eier selv syklene. Her er det ikke innleide sykler av ulik kvalitet etter behov, slik mange andre firmaer opererer med. Det er heller ikke noen tvil om at Lyndon er en ekte entusiast som ønsker å yte det lille ekstra for sine kunder. Siden han er britisk, er det lett å kommunisere. Lyndon er dessuten meget omgjengelig, og hans gode smittende humør gjør dagen til det lille ekstra.

Intervju med mannen bak Toro Adventure, Lyndon Foster.

Hva er formålet og tanken bak Toro Adventure?

Vi ønsker å være en markedsleder, og levere adventure-turer med høy kvalitet, samtidig som vi har det gøy. Toro Adventure ble lan-

sert i fjor for å bygge videre på vår kunnskap i eventyrmarkedet.

Hvem er kundene til Toro Adventure?

Alle som kjører sykkel og har lyst på et eventyr. Våre kunder er stort sett fra 40 til 65 år.

Hvor går turene?

Vi kjører turer rundt i Spania, Portugal og Marokko. Andre områder vil bli tilbudt om noen har ønsker om spesielle eventyr, Russland og Mongolia er to destinasjoner vi vurderer.

Hva inneholder de guidede turene og hva er inkludert?

På guidede turer i Spania inkluderes; hvite byer, panoramaveier og noen av de beste og mest svingete veiene i verden. Cowboy Tour besøker Tabernas ørkenområdet. Vi tilbyr offroad introduksjonstur, offroad kjøretur, Ultimate Marokko-turer både på asfalt eller kombinert med Offroad.

Hvem er Lyndon Foster?

Jeg er en motorsykeletusiast i midten av femtiåra. En eventyrer og bakhjulsguru med kallenavn Crazy L. Spiller gitar i rockeband. Elsker sarkasme. Jeg forlot tilværelsen som finansmann for 15 år siden for å gjøre noe "for real". Da lansert jeg ToroTrail, www.torotrail.com. Har hatt over 4.000 kunder og kjørt nær 5 millioner km med stier og 95 % av kundene kommer tilbake.

Hvorfor dra på tur med Toro Adventure?

TA drives av motorsykeletusiaster for motorsykeletusiaster. Vi liker å holde fokus på Adventure på våre turer. Vi unngår mange av de store byene og turiststedene for å holde på den ekte eventyrfølelsen. Vi bruker bare det beste utstyret og har gode guider. Vi ønsker å være profesjonelle og ha stor even-

På vår siste dag får vi en smakebit av hva ToroTrail tilbyr. Det blir elveleier, stier og masse grusveier.



Villaen til Toro Adventure har alle fasiliteter. Etter en varm dag på syklene passer det bra med en dukkert i bassenget.

tyrfaktor. På vår base i Sør-Spania er vi omgitt av noen av de beste veiene og stiene på planeten. Dette er også et ideelt startpunkt for eventyr i Marokko og Portugal.

Skikkelig eventyr

Ønsker du et skikkelig eventyr med erfarne og dyktige guider, vil vi ikke nøle med å gi Toro Adventure våre beste anbefalinger. Toro Adventure eier i dag syv stk. BMW 1200 GS Rallye, så gruppene blir aldri store. Ønsker du et eget turopplegg, med egne ønsker, tilpasses dette.

Kort sagt: Et skikkelig eventyr, godt planlagt og med alt utstyr tilgjengelig for deg, til en fornuftig pris. Enklere og bedre blir det ikke.

ToroTrail

Vi fikk en ekstra dag i Spania med ToroTrail, en annen geschjeft Lyndon jobber med. Her var det stikjøring og Yamaha WR450F som gjelder. Dette kan du lese om i et senere nummer.





Tenker du å sende MC-en til syden for vinteren?

Hvis ikke bør du gjøre som mange andre: Skaff deg en VCI-pose til å oppbevare MC'en i, det RUSTFRIE alternativet.

VCI står for Vapor Corrosion Inhibitor, en korrosjonshindrende dampfase-teknologi som er utviklet i USA - blant annet for preservering av utstyr i offshore-industrien. For MC-bruk er effekten testet med glimrende resultater. Med andre ord: Lukker du posen rundt klenodiet ditt i vinter, kan du ta sykkelen fram igjen like blank til våren. Du kan gjerne bruke MC'en på kortere turer under vinterlagringen, så lenge posen holdes tett også når den er tom. VCI-posen er laget i solid plast og åpnes/lukkes med glidelås/lynlås.

Posen leveres i tre størrelser: M - medium, 2,8m x 2,0m, passer til de aller fleste modeller. L - stor, 2,8m x 2,3m, litt bredere for de som har sidevesker og XL - ekstra stor, 3,2m x 2,3m, passer til de største custom og tourere. MC-avisa er distributør i Norge.



JA, JEG BESTILLER

Jeg er abonnent og bestiller stk str. M à kr. 629,-
 stk str. L à kr. 698,-
 stk str. XL à kr. 729,-

Jeg er ikke abonnent og bestiller stk str. M à kr. 779,-
 stk str. L à kr. 848,-
 stk str. XL à kr. 879,-

Jeg bestiller abonnement (kr 499,-) på MC-avisa (10 nr) og får da posen til abonnentpris.
Porto og postoppkrav (kr. 244,-) kommer i tillegg.

Navn _____

Adr. _____

Postnr./sted _____

Du kan også bestille på tlf 51 67 53 00 (kl 10-15),
www.mc-avisa.no - eller post@mc-avisa.no

